

## Escala de Voo - 03/2022 - H175 - Rev.: 1

**Experiência**

- No grupo 1 da aeronave PR-OTN o tripulante RENATO MACHADO DE ALMEIDA não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 1 da aeronave PR-OTN o tripulante DIEGO LUIZ TICCHETTI não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 2 da aeronave PR-OTN o tripulante FERNANDO ROCHA DA CONCEICAO não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 2 da aeronave PR-OTN o tripulante RICARDO DE REZENDE HERTER não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 3 da aeronave PR-OTN o tripulante ANDRE BENVENUTI DE MOURA ALCANTARA não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 3 da aeronave PR-OTN o tripulante LEONARDO ALONSO CORREA DA COSTA não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 4 da aeronave PR-OTN o tripulante JEFFERSON STWART DAS CHAGAS não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 4 da aeronave PR-OTN o tripulante NEWTON MACHADO BARRETO FILHO não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 1 da aeronave PR-OTP o tripulante RAFAEL JARDIM ASCOLY não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (100 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 1 da aeronave PR-OTP o tripulante ABILIO RAMOS NETO não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 2 da aeronave PR-OTP o tripulante ERIC MAURICIO DELA DEA não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 2 da aeronave PR-OTP o tripulante ALVARO ROSA DA SILVA não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 1 da aeronave PR-OTQ o tripulante CHARLES DE LUCA PEREIRA não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 1 da aeronave PR-OTQ o tripulante MARCIO COSTA LIMA não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 2 da aeronave PR-OTQ o tripulante ULISSES ZAGO não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 2 da aeronave PR-OTQ o tripulante AYRTON JOSE COELHO DE BRITTO NETO não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 1 da aeronave PR-OTS o tripulante EGON ZUCATTI BUTTNER não possui os requisitos mínimos

de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.

- No grupo 1 da aeronave PR-OTS o tripulante FREDERICO RUBEM THOMAS não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 2 da aeronave PR-OTS o tripulante EDISON LUIZ DE CALDAS não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Comandante) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- No grupo 2 da aeronave PR-OTS o tripulante RICARDO MARINHO DA SILVA não possui os requisitos mínimos de horas para experiência (500 - Co-piloto) e seus acompanhantes não possuem requisitos para validá-lo.
- .
- .

| Matrícula             | Nome | Setor | Alerta  |
|-----------------------|------|-------|---|
| FERNANDO (50)         |      |       | O CCF do tripulante está ou estará vencido em 28/02/2022  |
| FERNANDO (50)         |      |       | O tripulante FERNANDO não possui 3 poucos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (1 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias) para a aeronave PR-OTN.   |
| FERNANDO (50)         |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (224) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).   |
| STWART (227)          |      |       | O tripulante STWART não possui 3 poucos noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias) para a aeronave PR-OTN.   |
| STWART (227)          |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (284) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).   |
| STWART (227)          |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EMERGÊNCIAS GERAIS, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (10/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIÓDICO - (Não tem) - Piloto Comandante  |
| STWART (227)          |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo SOLO - AERONAVE, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante  |
| TORRES (240)          |      |       | O tripulante se encontra no treinamento CRM - PERIÓDICO de 01/03/2022 até 07/03/2022 (id.: 7476 - cod.: 135/2022 rev. 1 - status: Divulgado), conflitando as seguintes datas: 01/03/2022 - 02/03/2022 - 03/03/2022 - 04/03/2022 - 05/03/2022 - 06/03/2022 - 07/03/2022  |
| TORRES (240)          |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (313) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (313) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).   |
| TORRES (240)          |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (237) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (313) do requisito (500) para a designação Instrutor de Simulador (Designação).   |
| SANTANA (244)         |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (492) do requisito (500) para a designação Instrutor de Linha (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (492) do requisito (500) para a designação Instrutor de Simulador (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (492) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).   |
| SANTANA (244)         |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM e para a designação Piloto Comandante:<br>- CRM - PERIODICO - (17/02/2021) - Piloto Comandante<br>- CRM PERIODICO - EAD - (15/02/2022) - Piloto Comandante<br>- CRM - INICIAL - (Não tem) - Piloto Comandante   |
| EGON (251)            |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (120) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (09/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Piloto Comandante  |
| EGON (251)            |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo NORMAM e para a designação Piloto Comandante:<br>- NORMAM 27 - (Não tem) - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Piloto Comandante:<br>- CHEQUE IFRH - vence em 30/03/2022 - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Co-Piloto:<br>- EFB - INICIAL - (09/02/2022) - Co-Piloto<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Co-Piloto<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo NORMAM e para a designação Co-Piloto:<br>- NORMAM 27 - (Não tem) - Co-Piloto<br>O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - vence em 30/03/2022 - Co-Piloto |
| RENATO MACHADO (268)  |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (351) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).   |
| RENATO MACHADO (268)  |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo COMBATE A INCÊNDIO, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo BOTE SALVA VIDAS, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo SOLO - AERONAVE, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante  |
| DO BEM (322)          |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (469) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).   |
| DO BEM (322)          |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo COMBATE A INCENDIO, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo BOTE SALVA VIDAS, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante  |
| DO BEM (322)          |      |       | O tripulante DO BEM não folgou o mínimo que deveria (10 dias folgados / 15 dias trabalhados)  |
| LEONARDO AMORIM (454) |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (234) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (234) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (188) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).  |
| LEONARDO AMORIM (454) |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (06/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Piloto Comandante   |
| MORAIS (479)          |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo SOLO - AERONAVE, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante  |
| SIDDHARTA (486)       |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (373) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (373) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).   |
| SIDDHARTA (486)       |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (332) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (373) do requisito (500) para a designação Examinador Credenciado (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (352) do requisito (500) para a designação Examinador Credenciado (Designação).  |
| CALDAS (550)          |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (63) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo (63) do requisito (100) para a designação Piloto Comandante (Designação).   |
| CALDAS (550)          |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo ARTIGOS PERIGOSOS, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo PPC, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (17/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Piloto Comandante   |
| CALDAS (550)          |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (353) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (353) do requisito (500) para a designação Instrutor de Linha (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (334) do requisito (500) para a designação Instrutor de Linha (Designação).  |
| CALDAS (550)          |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (353) do requisito (500) para a designação Instrutor de Simulador (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (334) do requisito (500) para a designação Instrutor de Simulador (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (353) do requisito (500) para a designação Examinador Credenciado (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de voo com o mesmo modelo como comandante (334) do requisito (500) para a designação Examinador Credenciado (Designação).  |
| CALDAS (550)          |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EMERGÊNCIAS GERAIS, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (09/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Piloto Comandante  |
| CALDAS (550)          |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo NORMAM e para a designação Piloto Comandante:<br>- NORMAM 27 - (Não tem) - Piloto Comandante  |
| CALDAS (550)          |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo SOLO - AERONAVE, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Piloto Comandante:<br>- CHEQUE ROTA - (19/10/2022) - Piloto Comandante   |
| LUCA (758)            |      |       | O tripulante não tem o total de horas de voo com aeronaves similares (187) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).   |

| Matrícula                                | Nome | Setor | Alerta  |
|--|------|-------|---|
| LUCA (758)                               |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo CRM, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante  |
| ZAGO (831)                               |      |       | O tripulante não tem o total de horas de vôo com aeronaves similares (272) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo com aeronaves similares (272) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo com o mesmo modelo como comandante (205) do requisito (500) para a designação Instrutor de Voo (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo com aeronaves similares (272) do requisito (500) para a designação Instrutor de Simulador (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo com aeronaves similares (272) do requisito (500) para a designação Examinador Credenciado (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo com o mesmo modelo como comandante (205) do requisito (500) para a designação Examinador Credenciado (Designação). |
| ZAGO (831)                               |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo ARTIGOS PERIGOSOS, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EMERGENCIAS GERAIS, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo PPC, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (23/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Piloto Comandante  |
| DELA DEA (835)                           |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo FRASEOLOGIA, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo COMBATE A INCÊNDIO e para a designação Piloto Comandante:<br>- TREINAMENTO DE COMBATE A INCÊNDIO - (23/02/2022) - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo BOTE SALVA VIDAS e para a designação Piloto Comandante:<br>- TREINAMENTO BOTE SALVA VIDAS - (23/02/2022) - Piloto Comandante   |
| DELA DEA (835)                           |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo SOLO - AERONAVE, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante  |
| RAFAEL ASCOLY (957)                      |      |       | O tripulante não tem o total de horas de vôo com aeronaves similares (211) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (08/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Piloto Comandante  |
| RAFAEL ASCOLY (957)                      |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo FRASEOLOGIA, para a designação Piloto Comandante - Piloto Comandante<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo com aeronaves similares (35) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo com o mesmo modelo (35) do requisito (100) para a designação Piloto Comandante (Designação).<br>O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (10/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Piloto Comandante  |
| ANDRE BENVENUTI (1501)                   |      |       | O tripulante de férias se encontra de férias em outra escala aprovada (02/2022 - H175) neste mesmo período.   |
| ANDRE BENVENUTI (1501)                   |      |       | O tripulante não tem o total de horas de vôo com aeronaves similares (267) do requisito (500) para a designação Piloto Comandante (Designação).   |
| ANDRE BENVENUTI (1501)                   |      |       | O tripulante não tem nenhum dos certificados válidos necessários para o grupo EFB e para a designação Piloto Comandante:<br>- EFB - INICIAL - (02/02/2022) - Piloto Comandante<br>- EFB - PERIODICO - (Não tem) - Piloto Comandante   |
| ANDRE BENVENUTI (1501)                   |      |       | O tripulante ANDRE BENVENUTI deve cumprir o requerido de READAPTAÇÃO.   |
| RICARDO DE REZENDE HERTER (2729)         |      |       | O tripulante RICARDO DE REZENDE HERTER não possui 3 pouso noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias) para a aeronave PR-OTN.   |
| NEWTON MACHADO BARRETO FILHO (2731)      |      |       | O CCF do tripulante está ou estará vencido em 02/03/2022  |
| NEWTON MACHADO BARRETO FILHO (2731)      |      |       | O tripulante NEWTON MACHADO BARRETO FILHO não possui 3 pouso noturnos com 30 minutos de voo nos últimos 90 dias (0 pouso(s) e 0 minuto(s) nos últimos 90 dias) para a aeronave PR-OTN.  |
| NEWTON MACHADO BARRETO FILHO (2731)      |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (27/01/2022) - Co-Piloto   |
| RICARDO MARINHO DA SILVA (2717)          |      |       | O tripulante não tem o total de horas de vôo geral (195) do requisito (500) para a designação Co-Piloto (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo como comandante (0) do requisito (100) para a designação Co-Piloto (Designação).<br>O tripulante não tem o total de horas de vôo com o mesmo motor (195) do requisito (500) para a designação Co-Piloto (Designação).   |
| RICARDO MARINHO DA SILVA (2717)          |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (03/02/2022) - Co-Piloto   |
| LEONARDO ALONSO CORREA DA COSTA (2716)   |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (26/01/2022) - Co-Piloto   |
| ABILIO RAMOS NETO (2719)                 |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (03/02/2022) - Co-Piloto   |
| ALVARO ROSA DA SILVA (2714)              |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (04/02/2022) - Co-Piloto   |
| NELSON KENJI SAKAUE (2718)               |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (27/01/2022) - Co-Piloto   |
| NELSON KENJI SAKAUE (2718)               |      |       | O tripulante NELSON KENJI SAKAUE está trabalhando mais dias do que deveria (26 dias), nos seguintes dias: 16/02/2022 - 17/02/2022 - 18/02/2022 - 19/02/2022 - 20/02/2022 - 21/02/2022 - 22/02/2022 - 23/02/2022 - 24/02/2022 - 25/02/2022 - 26/02/2022 - 27/02/2022 - 28/02/2022 - 01/03/2022 - 02/03/2022 - 03/03/2022 - 04/03/2022 - 05/03/2022 - 06/03/2022 - 07/03/2022 - 08/03/2022 - 09/03/2022 - 10/03/2022 - 11/03/2022 - 12/03/2022 - 13/03/2022   |
| NELSON KENJI SAKAUE (2718)               |      |       | O tripulante NELSON KENJI SAKAUE não folgou o mínimo que deveria (1 dias folgados / 26 dias trabalhados)  |
| EDUARDO ANDRADE GIACOMIN (2720)          |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (04/02/2022) - Co-Piloto   |
| EDUARDO ANDRADE GIACOMIN (2720)          |      |       | O tripulante EDUARDO ANDRADE GIACOMIN está trabalhando mais dias do que deveria (27 dias), nos seguintes dias: 16/02/2022 - 17/02/2022 - 18/02/2022 - 19/02/2022 - 20/02/2022 - 21/02/2022 - 22/02/2022 - 23/02/2022 - 24/02/2022 - 25/02/2022 - 26/02/2022 - 27/02/2022 - 28/02/2022 - 01/03/2022 - 02/03/2022 - 03/03/2022 - 04/03/2022 - 05/03/2022 - 06/03/2022 - 07/03/2022 - 08/03/2022 - 09/03/2022 - 10/03/2022 - 11/03/2022 - 12/03/2022 - 13/03/2022 - 14/03/2022   |
| FREDERICO RUBEM THOMAS (2727)            |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (13/02/2022) - Co-Piloto   |
| LUIZ GUSTAVO FRANCO MARCOS (2723)        |      |       | O CCF do tripulante está ou estará vencido em 26/03/2022  |
| LUIZ GUSTAVO FRANCO MARCOS (2723)        |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE IFRH - (13/02/2022) - Co-Piloto   |
| MARCIO LIMA (2904)                       |      |       | O tripulante não tem o total de horas de vôo com o mesmo modelo (28) do requisito (50) para a designação Co-Piloto (Designação).  |
| AYRTON JOSE COELHO DE BRITTO NETO (2906) |      |       | O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE ROTA - (Não tem) - Co-Piloto<br>O tripulante não tem todos os certificados válidos necessários para o grupo CHEQUE e para a designação Co-Piloto:<br>- CHEQUE ROTA - (Não tem) - Co-Piloto  |