

Dados do candidato			
Nome:	RAMON GODINHO BASTOS		Validade do CMA: 10/12/2021

Dados do voo			
De:	SBME	Para:	SBME
Sobrevoos ou TGL:		SBEC - 9PSL	
Hora de início:		07:28	Hora de término: 09:17

Dados da aeronave/FSTD			
Matrícula / ID# FSTD:	PR-SEO	Modelo:	A139

S Satisfatório
I Insatisfatório
N Não realizado

Nº ref.	Cód. do elemento	Elemento de competência	Resultado
Exame oral			
Conhecimentos gerais			
1.	—	Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo	S
2.	—	Documentos requeridos para a realização do voo	S
3.	—	Conhecimentos técnicos da aeronave	S
4.	—	Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave	S
5.	—	Cálculo de peso e balanceamento da aeronave	S
6.	—	Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave	S
7.	—	Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC	S
8.	—	Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas	S
9.	—	Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.)	S
10.	—	Planejamento de voo	S
Conhecimentos específicos			
11.	—	Mínimos meteorológicos para a operação IFR nos aeródromos de partida, destino e alternativa	S
12.	—	Autonomia mínima e aeródromos de alternativa requeridos para o voo IFR	S
13.	—	Leitura e interpretação de cartas IFR	S
14.	—	Procedimentos GNSS	S

Exame de voo			
Manobras com referências no painel de instrumentos			
15.	IFF.1	Testar e monitorar a integridade dos instrumentos e suas fontes de energia	S
16.	IFF.2	Realizar manobras utilizando o painel de instrumentos completo	S
17.	IFF.3	Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências no painel de instrumentos completo	S
18.	IFL.1	Reconhecer falhas dos instrumentos do painel	S
19.	IFL.2	Realizar manobras com o painel de instrumentos limitado	S
20.	IFL.3	Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências no painel de instrumentos limitado	S
21.	IFL.4	Restabelecer o voo visual com painel de instrumentos limitado	S
Voo por instrumentos			
22.	CIR.1	Planejar um voo IFR	S
23.	CIR.2	Realizar uma decolagem IFR	S
24.	CIR.3	Realizar um procedimento de saída IFR	S
25.	CIR.4	Realizar um procedimento de saída IFR com falha de motor	S
26.	CIR.5	Navegar a aeronave sob IFR	S
27.	CIR.6	Realizar um procedimento de descida e chegada sob IFR	S
28.	CIR.7	Realizar um procedimento de espera IFR	S
29.	CIR.8	Realizar uma aproximação por instrumentos com falha de motor (somente aeronaves multimotoras)	S

30.	CIR.9	Realizar uma aproximação para circular	S
Procedimento de não-precisão			
31.	IAP2.1	Preparar a aeronave para o procedimento	S
32.	IAP2.2	Realizar o procedimento	S
33.	IAP2.3	Realizar uma aproximação perdida	S
Procedimento de precisão			

34.	IAP3.1	Preparar a aeronave para o procedimento	N
35.	IAP3.2	Realizar o procedimento	N
36.	IAP3.3	Realizar uma aproximação perdida	N
Outras (opcionais a critério do examinador)			
37.	OUT	S	S
38.	OUT	S	S
39.	OUT	S	S

COMENTÁRIOS

REALIZADO CHECK IFR DO TRIPULANTE RAMON GODINHO NA OMNI TAXI AEREO.

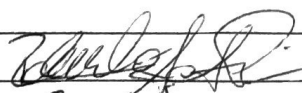
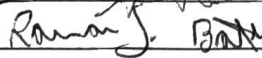
SEQUENCIA DO VOO:

- AVALIADO CONHECIMENTOS TÉCNICOS DURANTE BRIEFING.
- DECOLAGEM DE SBME PARA UNIDADE MARITIMA E RETORNO SBME.
- REALIZADO PROCEDIMENTO RNP X RWY 24 EM SBME.

O PILOTO DEMONSTROU BOM CRM, DESEMPENHO E JULGAMENTO EM TODAS AS FASE DO VOO.

PILOTO APTO PARA FUNÇÃO PROPOSTA.

BOM VOO!

Conceito final:	(X) APROVADO () REPROVADO	Data:	08/05/2021
Nome do examinador:	ROBERTO SALOMON PIRES		
Assinatura do examinador:		Cód. ANAC:	112497
Assinatura do candidato:		Cód. ANAC:	172005